

Pan
Krzysztof Fejdych
Radny Rady Miejskiej w Prudniku

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20 sierpnia 2026 r. w sprawie polityki parkingowej Gminy Prudnik oraz wykorzystania istniejącej infrastruktury parkingowej, przekazuję poniższe informacje i dane, którymi Urząd Miejski dysponuje na dzień dzisiejszy.

- Gmina Prudnik nie posiada zestawień, rejestrów opisujących dane wg. treści interpelacji – ich sporządzenie wymaga zmiany terminu na odpowiedź. (w załączeniu informacja o stanie na dzień 2022 r. oraz wykaz inwestycji, w ramach których były utworzone bądź zmodernizowane miejsca postojowe)
- ostatnie badania wykorzystania poszczególnych miejsc postojowych były wykonane w 2015 w strategii rozwoju transportu obszaru funkcjonalnego partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 (badania były wykonane w Rynku, parking przy Medicusie, Kauflandzie i na Placu Wolności) - opracowanie dostępne w pok.123
- likwidacja miejsc postojowych - brak (raczej dostosowano je do aktualnych przepisów, zmiana parametrów)
- w planach wg. uzgodnionych przez Gminę dokumentacji projektowych wynika, że będzie zrealizowane miejsce postojowe w miejscowości Moszczanka przy cmentarzu
- na terenie miasta funkcjonuje Strefa Płatnego Parkowania obejmująca 300 miejsc parkingowych, w tym 12 miejsc wydzielonych dla osób z niepełnosprawnościami. W latach 2022–2026 w strukturze SPP nie dokonywano likwidacji ani fizycznego tworzenia nowych miejsc – ewentualne korekty wynikały wyłącznie z konieczności dostosowania parametrów stanowisk do aktualnych przepisów techniczno-budowlanych.

Dane finansowe dotyczące funkcjonowania SPP (według stanu na dzień 31 sierpnia 2026 r.) przedstawiają się następująco:

Tabela 1. Zestawienie wpływów, kosztów ogółem oraz liczby biletów zerowych SPP

Rok	Wpływy z opłat parkingowych	Koszty funkcjonowania SPP	Liczba biletów zerowych (0 zł)	Wynik finansowy netto
2022	413 496,75 zł	<i>brak danych*</i>	54 081 szt.	<i>brak danych*</i>
2023	429 319,82 zł	<i>brak danych*</i>	103 415 szt.	<i>brak danych*</i>
2024	462 797,21 zł	350 354,83 zł	120 264 szt.	+112 442,38 zł
2025	460 075,59 zł	373 703,25 zł	132 954 szt.	+86 372,34 zł
2026 (do 31.08)	296 657,27 zł	253 847,92 zł	89 445 szt.	+42 809,35 zł

Tabela 2. Szczegółowa struktura wydatków SPP (Podział kosztów)

Rok	Koszty osobowe** (płace, ZUS)	Koszty techniczne (sprzęt, oznakowanie, prowizje, systemy, transmisje danych)	Koszty funkcjonowania OGÓŁEM
2022	<i>brak danych*</i>	<i>brak danych*</i>	<i>brak danych*</i>
2023	<i>brak danych*</i>	<i>brak danych*</i>	<i>brak danych*</i>
2024	243 315,86 zł	107 038,97 zł	350 354,83 zł
2025	267 749,19 zł	104 954,06 zł	373 703,25 zł
2026 (do 31.08)	183 728,63 zł	70 119,29 zł	253 847,92 zł

* Koszty funkcjonowania SPP za lata 2022–2023 są w trakcie wyodrębniania z ogólnych kosztów i zostaną przedstawione w uzupełnieniu odpowiedzi.

** Uwaga do kosztów osobowych: Wykazane koszty osobowe są powiązane z łączonym systemem zatrudnienia kadry. Pracownicy SPP wykonują również obowiązki służbowe na terenie dworca autobusowego w Prudniku, co oznacza, że ich nakład pracy oraz koszty utrzymania rozkładają się na te dwa obszary miejskiej infrastruktury.

BURMISTRZ
mgr inż. Grzegorz Zawisławski, MBA

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Fejdych – Radny Rady Miejskiej w Prudniku
2. a/a