



Druk nr 384

Sprawozdanie z funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Prudnik

Sporządzone przez:

Maryla Rolińska

Inspektor ds. obsługi Zarządu

Biuro Powiatowo-Gminnego Związku Transportu POGRANICZE



1. Podstawa prawna działania Związku.

Zgodnie z § 12 Statutu Powiatowo-Gminnego Związku do podstawowych zadań Związku należy:

1. Planowanie rozwoju publicznego transportu zbiorowego w regionie.
2. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego, obejmujące całość zagadnień dotyczących jego funkcjonowania.
3. Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w celu zapewnienia jego sprawności, dostępności i jakości.
4. Zapewnienie realizacji dowozu uczniów do szkół i przedszkoli zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe.

Związek wykonuje zadania Organizatora publicznego transportu zbiorowego w imieniu gmin członkowskich, w tym Gminy Prudnik.

2. Realizacja zadań w zakresie dowozu uczniów

2.1. Umowy obowiązujące w roku 2025

Związek na rzecz Gminy realizuje obowiązki związane z dowozem dzieci i młodzieży poprzez:

- Umowę z Operatorem dotyczącą sprzedaży biletów miesięcznych oraz wykonywania usług dowozu uczniów do szkół i przedszkoli, w tym uczniów niepełnosprawnych. Umowa obejmuje również zapewnienie opieki podczas przejazdów. Przewozy są wykonywane zgodnie z Prawem oświatowym oraz z zachowaniem standardów ochrony małoletnich. Na rok 2025 zawarto umowę w imieniu Gminy na dowóz uczniów niepełnosprawnych do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Prudniku (ul. Młyńska). Ustalono wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości 800,00 zł brutto za jeden dzień realizacji usługi (dowóz – odwóz + opieka).

Usługa jest wykonywana z zachowaniem wysokich standardów bezpieczeństwa, prawidłowej opieki oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

3. Dane eksploatacyjne dotyczące transportu publicznego w bieżącym roku

3.1. Przebiegi wykonane na rzecz Gminy Prudnik

W okresie **styczeń – wrzesień 2024 r.** wykonano łącznie: **276 721 km** We wrześniu obsługiwano **22 linie** (załącznik nr 1), natomiast w październiku uruchomiona została dodatkowa linia **3136 Prudnik, Ul. Jesionowa – Prudnik, Klasztor**.

3.2. Linia 3135.

Linia 3135 została utworzona w związku z likwidacją „komunikacji miejskiej” na terenie Gminy Prudnik. Przebieg na tej linii na dzień **30 września 2025 r.** wyniósł: **80 216 km**

Dzięki pozyskanemu dofinansowaniu z FRPA , koszt funkcjonowania linii po stronie Gminy wyniesie ok. 500 000,00 zł. Ostateczne rozliczenie będzie możliwe po zakończeniu roku 2025.

3.3. Porównanie z kosztami komunikacji miejskiej w roku poprzednim

Zgodnie ze sprawozdaniem za rok 2024, widniejącym na Państwa Biuletynie Informacji Publicznej:

- wykonano **75 000 km**,
- koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej wyniósł **672 546,00 zł.**¹

Obecny model organizacji przewozów realizowany przez Związek jest zatem bardziej efektywny finansowo, przy jednoczesnym zapewnieniu pełnej dostępności komunikacyjnej, a w wielu aspektach – jej znaczącym zwiększeniu. Dotyczy to w szczególności rozszerzenia oferty przewozowej dla mieszkańców Gminy Prudnik, m.in. poprzez umożliwienie dogodnych dojazdów do obiektów użyteczności publicznej oraz punktów handlowo-usługowych, takich jak Galeria w Lubrzy. Rozszerzenie siatki połączeń oraz dostosowanie rozkładów jazdy do realnych potrzeb mieszkańców przyczyniło się do zwiększenia mobilności lokalnej społeczności, poprawy dostępności usług oraz wprowadzenia rozwiązań wcześniej niedostępnych w ramach komunikacji miejskiej funkcjonującej w latach poprzednich.

4. Działania Związku w 2025 roku i latach następnych

W 2025 r. oraz w kolejnych latach Związek realizuje działania ukierunkowane na:

4.1. Rozwój i unowocześnienie transportu

- sukcesywna wymiana taboru na nowszy ,
- poprawę jakości przewozów oraz komfortu pasażerów.

4.2. Usprawnienie organizacji i informacji pasażerskiej

- rozwój sieci komunikacyjnej zgodnie z zapotrzebowaniem mieszkańców, w ramach możliwości technicznych, logistycznych oraz ekonomicznych,
- przygotowanie do wdrożenia przez Operatora systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, tj. aplikacji „Kiedy przyjedzie”, której uruchomienie planowane jest od roku 2026.

4.3. Realizacja zadań ustawowych

- kontynuację organizacji dowozów szkolnych,
- zapewnienie zgodności działania z przepisami prawa oraz standardami bezpieczeństwa,

¹ Sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczeń usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – Komunikacja Miejska, nr pisma GK-VI.7243.3.2025, Prudnik z dnia 22.01.2025 r.

- gospodarne i przejrzyste zarządzanie środkami publicznymi.

Powiatowo-Gminny Związek Transportu POGRANICZE, jako organizator publicznego transportu zbiorowego:

- w pełni realizuje zadania wynikające z przepisów prawa oraz Statutu Związku,
- zapewnia skuteczną organizację przewozów, w tym dowozów szkolnych,
- dba o efektywność finansową i przejrzystość gospodarki środkami publicznymi,
- systematycznie podnosi jakość świadczonych usług i poprzez swoje działania modernizuje ofertę przewozową,
- utrzymuje bieżącą współpracę z Gminą Prudnik, reagując na zgłaszane potrzeby mieszkańców.

Związek deklaruje dalszą gotowość do współpracy oraz pozostaje otwarty na wszelkie sugestie ze strony Gminy oraz społeczności lokalnej, sprzyjające dalszemu doskonaleniu systemu transportu publicznego.

Załączniki:

1. Zestawienie wykonanych kilometrów dla Gminy Prudnik (styczeń–wrzesień 2025r.).

Wykonanie styczeń - wrzesień 2025

Numer linii	Nazwa linii	Gmina Prudnik - styczeń 2025	Gmina Prudnik - luty 2025	Gmina Prudnik - marzec 2025	Gmina Prudnik - kwiecień 2025	Gmina Prudnik - maj 2025	Gmina Prudnik - czerwiec 2025	Gmina Prudnik - lipiec 2025	Gmina Prudnik - sierpień 2025	Gmina Prudnik - wrzesień 2025	Razem
3008	Korfantów – Prudnik przez Rzymkowice	605	444	585	560	568	523	378	331	642	4 635
3009	Prudnik – Prudnik przez Gryzów	2 327	1 068	2 213	1 898	2 101	1 895	0	0	2 316	13 818
3016	Prudnik – Głucholazy przez Skowronków	369	176	369	316	351	317	0	0	386	2 283
3017	Nysa - Prudnik przez Rudziczkę	3 586	3 095	3 588	3 499	3 389	3 121	3 167	2 748	3 768	29 959
3018	Prudnik - Krapkowice przez Moszna	465	221	465	398	442	398	0	0	458	2 846
3020	Prudnik-Głucholazy przez Pokrzywna	0	339	0	100	0	33	777	680	0	1 930
3021	Głucholazy – Prudnik przez Wierzbic	1 813	1 718	1 817	1 828	1 726	1 652	1 953	1 711	1 893	16 110
3026	Prudnik - Prudnik przez Korfantów	503	366	477	454	457	408	316	278	491	3 750
3103	Prudnik-Prudnik przez Trzebina Czyżowice	10	10	0	158	194	175	0	0	245	791
3104	Prudnik – Prudnik przez Mieszkowice	4 122	3 418	3 999	4 002	3 929	3 598	3 333	2 848	4 135	33 384
3105	Prudnik – Wieszczyna przez Dębowiec	672	318	692	576	639	578	0	0	696	4 171
3106	Głogówek – Prudnik przez Wierzch, Krzyżkowice	874	711	909	854	855	795	658	575	953	7 183
3108	Prudnik – Prudnik przez Trzebina, Dytmarów	475	230	484	417	454	409	0	0	505	2 974
3109	Głogówek – Prudnik przez Gostomia	73	34	69	62	67	60	0	0	74	440
3110	Prudnik – Biała przez Śmicz	906	640	888	853	853	805	472	406	915	6 738
3123	Prudnik – Prudnik przez Lubrza, Prężynka	414	204	437	373	409	341	0	0	442	2 620

3124	Prudnik – Prudnik przez Szybowice	2 779	2 303	2 648	2 636	2 601	2 402	2 205	1 976	2 792	22 342
3125	Górka Prudnicka – Prudnik przez Biała, Lubrza	558	437	557	526	509	378	381	342	525	4 213
3126	Głogówek-Prudnik przez Raclawice	125	59	125	107	119	107	0	0	206	849
3127	Prudnik-Prudnik, Biała, Chrzelice	705	580	703	675	659	615	579	502	734	5 754
3128	Głogówek- Prudnik przez Wilków, Biała	679	570	679	650	628	564	568	477	719	5 535
3135	Lubrza - Trzebinia przez Prudnik	8 268	8 240	9 227	9 236	9 475	8 825	9 024	7 993	9 930	80 216
		3 383	2 394	3 243	3 010	3 105	2 820	1 744	1 530	2 953	24 182
	PODSUMOWANIE	33 708	27 574	34 172	33 190	33 529	30 820	25 557	22 396	35 776	276 721