

Projekt

z dnia 18 czerwca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 26 czerwca 2025 r.

w sprawie przekazania do zaopiniowania propozycji zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) oraz art. 7a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222, z 2025r. poz. 641) Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przekazuje się Zarządowi Powiatu w Prudniku do zaopiniowania propozycję zaliczenia z dniem 1 stycznia 2026r. do kategorii dróg gminnych drogę w miejscowości Prudnik, obejmującą działki oznaczone numerami: 107, 111, 114, 112, 137, 140, 152, 162, 163, 164, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 218, 222, 243 oraz części działek 149, 225, 1228, obręb Prudnik.

2. Lokalizację drogi określonej w ust.1 przedstawia załącznik graficzny do uchwały.

§ 2. Wyznacza się termin 21 dni od daty doręczenia niniejszej uchwały do przedstawienia opinii w sprawie propozycji określonej w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Rady Miejskiej w Prudniku
z dnia 26 czerwca 2025 r.



Strona 1

Uzasadnienie

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Obecnie Gmina Prudnik na podstawie pozwolenia na budowę decyzja Starosty Prudnickiego nr 6, z dnia 24.11.2023r., znak AB-6740.5.6.2023 ("ZRID") realizuje zadanie obejmujące budowę drogi gminnej DG1 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nyską do skrzyżowania z ul. Przemysławą, budowę drogi gminnej DG2 na odcinku od skrzyżowania z projektowaną drogą DG1 do ul. Meblarskiej, budowę drogi gminnej DG3 na odcinku od skrzyżowania z DG2 do początku ul. Przemysławej oraz rozbudowę istniejącej ul. Meblarskiej. Skrzyżowanie dróg DG1 i DG2 przewidziano jak rondo jednopasmowe wielkości średniej. W ramach powyższej inwestycji przewidziano budowę ścieżek pieszo-rowerowych o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S, chodników i miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie oświetlenia ulicznego oraz budowę infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu.

Początek przedmiotowej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. Nyską a koniec na przedłużeniu drogi gminnej ul. Przemysławej (obejmuje odcinek DG1 i część odcinka DG2). Przyjęte parametry techniczne drogi: kategoria drogi gminnej klasy "D", kategorii ruchu - KR3, obciążenie - 115kN/oś., prędkość projektowa - $V_p=40$ km/h, szerokość jezdni - 7,00m. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach nr: 107, 111, 114, 112, 137, 140, 152, 162, 163, 164, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 218, 222, 243 oraz części działek 149, 225, 1228, obręb Prudnik.

Zaliczenie powyższej drogi do kategorii dróg gminnych zwiększy sieć dróg o znaczeniu lokalnym.

Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. Ustalenie przebiegu istniejących dróg gminnych następuje także w drodze uchwały rady gminy - zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o drogach publicznych.

Organy właściwe w sprawach zaliczenia do kategorii i ustalenia przebiegu dróg, przekazując propozycje zaliczenia do kategorii lub propozycje ustalenia przebiegu dróg, wyznaczają termin do przedstawienia opinii, w zależności od kategorii drogi przez: właściwy sejmik województwa, zarząd powiatu, wójtów (burmistrzów, prezydentów miast). Wyznaczony termin zgłaszania opinii nie może być krótszy niż 21 dni od dnia doręczenia propozycji do zaopiniowania. Niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację.