

Or. 0003.186.2025

Radny Rady Miejskiej w Prudniku

Pan Krzysztof Fejdych

W odpowiedzi na interpelację dot. przygotowania kompleksowego planu rozwoju infrastruktury ładowania EV... na lata 2026-2028, informuję co następuje:

W ustawie z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych określona została minimalna liczba punktów ładowania w ogólnodostępnych stacjach ładowania w gminach oraz minimalna liczba punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego. I tak ;

1. Minimalna liczba punktów ładowania zainstalowanych do dnia 31 marca 2021 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminach wynosi:

1) 1000 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 1 000 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 600 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 700 pojazdów samochodowych;

2) 210 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 300 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 200 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 500 pojazdów samochodowych;

3) 100 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 150 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 95 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych;

4) 60 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

2. Minimalna liczba punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego (CNG) zlokalizowanych w gminach do dnia 31 grudnia 2020 r. wynosi co najmniej:

- 1) 6 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 1 000 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 700 pojazdów samochodowych;
- 2) 2 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.

W związku z tym, że Gmina Prudnik nie spełnia kryterium liczby mieszkańców, o którym mowa powyżej, nie ma obowiązku sporządzania raportu dotyczącego punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania i w konsekwencji planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania co winno w tym przypadku wynikać z raportu.

Pragnę zauważyć również, że stacje ładowania i ich użytkowanie ma charakter prowadzenia działalności gospodarczej, której gmina co do zasady prowadzić nie powinna.

Ponadto informuję że na terenie całego powiatu prudnickiego zarejestrowanych jest blisko 70 000 pojazdów, z czego na koniec października bieżącego roku 57 pojazdów to pojazdy elektryczne, korzystające z punktów ładowania, stąd podejmowanie działań nieadekwatnych do liczby potencjalnych odbiorców usługi należy uznać za niecelowe i niegospodarne.

Reasumując informuję Pana Radnego, że w świetle obowiązujących przepisów prawa :

- gmina każdą propozycję budowy na jej terenie urządzeń związanych z infrastrukturą ładowania EV wspiera i wspierać będzie poprzez udostępnianie terenu dla podmiotów zainteresowanych tym typem działalności;
- zgodnie z art. 12a ust 1 i 2 ustawy gmina wykonywać będzie obowiązki wynikające z w/w przepisów.

  
Zastępca Burmistrza  
dr Wiesław Kopterski