

Nr Or-VII.0003/186/2025

Radny Rady Miejskiej w Prudniku

Krzysztof Fejdych



Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany
przez Krzysztof Fejdych
Data: 2025.10.22
12:13:46 CEST

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Prudniku

Niniejszym kieruję interpelację dot. spraw gminy Prudnik, do:

Burmistrz Prudnika Grzegorz Zawisłak

W gminie Prudnik obserwujemy dynamiczny przyrost liczby pojazdów elektrycznych i hybryd z wtyczką (EV/PHEV) wśród mieszkańców, firm oraz odwiedzających region. Jednocześnie sieć publicznie dostępnych punktów ładowania pozostaje nieliczna, rozproszona i niedostosowana do realnych potrzeb: brakuje ładowarek AC 11–22 kW tam, gdzie samochody stoją dłużej (noc, praca), oraz DC 50–150 kW przy trasach przelotowych i węzłach o krótkim postoju. Brak ładowarek zniechęca kierowców do wizyty i ogranicza atrakcyjność turystyczną oraz inwestycyjną gminy.

W efekcie część użytkowników rezygnuje z przejazdu przez Prudnik lub skraca pobyt, a firmy flotowe i turyści wybierają miejsca z gęstszą infrastrukturą. Z punktu widzenia mieszkańców brak punktów w pobliżu domów wielorodzinnych i centrów wsi spowalnia lokalną elektryfikację transportu.

Treść interpelacji:

Zwracam się z wnioskiem o przygotowanie i przedstawienie Radzie Miejskiej kompleksowego planu rozwoju infrastruktury ładowania EV na lata [2026–2028], obejmującego:

1. Plan lokalizacji (mapa potrzeb):

- Miasto (parkowanie dłuższe – AC 11–22 kW): okolice urzędu, szkół i przedszkoli, ośrodka kultury, bibliotek, basenu/boisk, parkingi osiedlowe (z naciskiem na zabudowę wielorodzinną).
- Miasto (postoje krótkie – DC 50–150 kW): główne wjazdy do miasta, okolice stacji paliw, węzły przy drogach wojewódzkich/powiatowych, parkingi „przelotowe”.

2. Profil techniczny i standardy:

- Minimalny standard AC dwustanowiskowy 2×11/22 kW z kablem lub gniazdem Type 2; DC min. 50 kW (preferencyjnie modułowe 100–150 kW) z CCS, możliwość rozbudowy.
 - Wymogi dot. oświetlenia, monitoringu, HMI, odporności na warunki atmosferyczne, płatności kartowe i integracja z popularnymi operatorami/aplikacjami.
 - Oznakowanie pionowe/poziome („EV only, podczas ładowania”), słupki blokujące, system egzekucji (SM/monitoring).
3. Model realizacji i utrzymania:
- Operator prywatny / koncesja / dzierżawa (CAPEX prywatny, gmina zapewnia teren/przyłącze tam, gdzie uzasadnione),
 - PPP dla węzłów kluczowych (np. hub DC),
4. Przyłącza i współpraca z OSD:
- Wykaz lokalizacji z analizą dostępnej mocy i terminów przyłączeń; plan ewentualnych wzmocnień sieci, magazynu energii lub PV-carportu (tam, gdzie to uzasadnione).
 - Procedura „jednego okienka” dla inwestorów (koordynacja zgód, uzgodnień, ZRID/WT/UM).
5. Polityka cenowa i regulacyjna (ramowa):
- Rekomendacja częściowo preferencyjnych stawek AC w miejscach długiego postoju (noc/praca), z limitem czasu na zajęcie stanowiska po zakończeniu ładowania.
 - Jasne zasady postojów i mandatów za blokowanie miejsc EV.
 - Kwartalna publikacja wskaźników (panel on-line).

Uzasadnienie:

Rozwój dostępnej i niezawodnej sieci ładowania to element nowoczesnej polityki transportowej:

- Wspiera transformację w kierunku niskoemisyjnej mobilności, co przekłada się na niższe emisje hałasu i zanieczyszczeń w centrum oraz lepszą jakość życia.
- Zwiększa atrakcyjność turystyczną i inwestycyjną – kierowcy EV planują postoje tam, gdzie mogą szybko i wygodnie uzupełnić energię; lokalne biznesy korzystają z dodatkowego ruchu.

23.10.2015


- Porządkuje parkowanie i ogranicza konflikt o miejsca dzięki czytelnym zasadom i egzekucji.
- Zmniejsza ryzyko technologiczne przez standaryzację (moc, złącza, dane on-line) i dywersyfikację modeli (operator prywatny/PPP), a ryzyko energetyczne – przez współpracę z OSD i możliwość integracji z PV/magazynem energii.
- KPI i transparentność umożliwiają bieżącą korektę planu (dostawianie punktów tam, gdzie jest popyt) i racjonalne gospodarowanie środkami.

Spójny plan lokalizacji, mocy i finansowania zapewni realny, odczuwalny przez mieszkańców i gości postęp w latach 2026–2028, a Prudnik zyska przewidywalną, wygodną i przyszłościową infrastrukturę ładowania.

OP

27.5

23.10.2015

