

**Biuro Rady Miejskiej w Prudniku.**

ul. Kościuszki 3, 48 200 Prudnik

Zakład Usług Komunalnych – jednoosobowa Spółka Gminy z o.o., z siedzibą ul. Piastowska 42, 48 – 200 Prudnik, w odpowiedzi na pismo nr Or-VII.0003/162/2025 data wpływu 10.10.2025 r., to jest złożonej interpelacji p. radnego Stanisława Mięczakowskiego, informujemy co następuje :

1. Jakim taborem samochodowym przeznaczonym do wywozu śmieci różnych frakcji dysponuje Spółka ZUK w Prudniku na dzień 30 września 2025 r.

Ad.1)

W celu doprecyzowania odpowiedzi, informuję, iż na dzień 30 września 2025 r. wywóz odpadów od mieszkańców Gminy Prudnik realizowany jest przez następujące pojazdy:

OPR 96E4 i OPR 92E4 (śmieciarki – pojazdy specjalistyczne) – odbiór odpadów zmieszanych realizowane na terenie całej Gminy

OPR 93E4 (śmieciarka – pojazd specjalistyczny) – odbiór tworzyw z terenu całej Gminy oraz papieru i tektury z zabudowy jednorodzinnej

OPR 58LM (śmieciarka – pojazd specjalistyczny) – odbiór odpadów biodegradowalnych z terenu Gminy Prudnik

OPR 52TM (śmieciarka – pojazd specjalistyczny) – odbiór odpadów biodegradowalnych z terenu Miasta Prudnik oraz odpadów wielkogabarytowych z zabudowy jednorodzinnej

OPR 6F52 (śmieciarka – pojazd specjalistyczny) – odbiór popiołu i odpadów wielkogabarytowych z terenu Miasta i Gminy Prudnik

OPR 05H3 (śmieciarka – pojazd specjalistyczny) – odbiór popiołu, odpadów biodegradowalnych i odpadów wielkogabarytowych z terenu Miasta i Gminy Prudnik

OPR 02JR (HDS – pojazd specjalistyczny) – odbiór szkła z „dzwonów” w zabudowie wielorodzinnej oraz jako samochód pomocniczy przy zbieraniu odpadów wielkogabarytowych, szczególnie w zabudowie wielolokalowej, gdzie wjazd pojazdem specjalistycznym jest niemożliwy

OPR 22HH (BUS – pojazd skrzyniowy) – odbiór szkła w zabudowie jednorodzinnej oraz jako samochód pomocniczy przy zbieraniu odpadów wielkogabarytowych, szczególnie

w zabudowie wielolokalowej, gdzie wjazd pojazdem specjalistycznym jest niemożliwy oraz jako pojazd do podstawiania lub wymiany pojemników

OPR 48A9 (bramowiec – pojazd specjalistyczny) – odbiór odpadów przede wszystkim z PSZOK (gruz, odpady regipsu, odpady biodegradowalne i inn., w ramach potrzeb) oraz używany do wywozu odpadów w ramach akcji odbioru i wywozu odpadów popowodziowych do wywozu pojemników KP – 7

OPR 5E01 (samochód skrzyniowy) – odbiór odpadów przede wszystkim z Działu Zieleni (zagregowane w czasie zbierania na placu), używany do wywozu odpadów w ramach akcji „POWÓDŹ 2024” do wywozu odpadów oraz wykorzystywany w ramach akcji zima jako „piaskarka”

ONY 58146 (śmieciarka – pojazd specjalistyczny- wynajęty) – odbiór papieru i tektury, jak również szkła (zagregowanego w pojemnikach PA 1100 i L-120) w zabudowie wielorodzinnej oraz jako pojazd „zapasowy” w przypadku awarii któregośkolwiek z pojazdów obsługujących rejon.

Obecnie na stanie Działu Higieny znajdują się jeszcze dwa pojazdy, jednakże nie używane, z uwagi na koszty naprawy przekraczający wartość pojazdu, są to:

- (śmieciarka – pojazd specjalistyczny) – który przeznaczony był do odbioru tworzyw oraz papieru i tektury z terenu całej Gminy (gdy odbiorcą tych frakcji była tylko instalacja RCGO Domaszkowice) – obecnie jako dostarczyciel części dla innych pojazdów z uwagi na siostrzaną zabudowę,

- (BUS – pojazd skrzyniowy) – ta sama funkcja co wyżej – odbiór szkła w zabudowie jednorodzinnej oraz jako samochód pomocniczy przy zbieraniu odpadów wielkogabarytowych, szczególnie w zabudowie wielolokalowej, gdzie wjazd typowym dużym pojazdem specjalistycznym był niemożliwy.

2. Ile samochodów jest faktycznie zdalnych pod względem technicznym do eksploatacji w przedmiotowym zakresie? Czy zakupione w 2021 roku pojazdy są sprawne? Jeśli są niesprawne to ile ich jest, z jakiego powodu i jakie podjęto działania aby przywrócić je do stanu użytkowania? Proszę o dostarczenie kopii dokumentów za zgodność z oryginałem w zakresie: zapytań ofertowych dot. naprawy uszkodzonych pojazdów, przeglądów i badań technicznych pojazdów, przeglądów serwisowych w okresie objętym gwarancją, dokumentów potwierdzających zgłaszanie, usterek problemów technicznych.

Ad.2)

Na dzień 30 września 2025 r. pojazdów sprawnych i zdalnych pod względem technicznym do eksploatacji oraz realizujących wywóz odpadów od mieszkańców Gminy Prudnik jest w sumie 11 (przedmiotowe pojazdy są wymienione powyżej (w tym również znajduje się wynajęty pojazd z firmy JARDS z Głucholaz)).

Równocześnie informujemy, iż pojazdy zakupione w roku 2021 są sprawne, z ważnymi badaniami technicznymi do marca 2026 r.

Czasowa niesprawność pojazdów zdarzała się stosunkowo nader rzadko i wynikała z reguły specyficznego wykorzystania pojazdów (praca w bardzo trudnych warunkach) oraz zastosowania elementów lub części, które nie wytrzymały intensywności użytkowania. Jeślichodzi o samochody nowe to w okresie gwarancyjnym wzywano firmę (GP Truck Trading), która odpowiadała za realizację zadań gwarancyjnych. W okresie pogwarancyjnym bazowano na własnych pracownikach warsztatu lub z serwisu Volvo z Opola (z uwagi na bliskość i szybkość naprawy serwisu prowadzącego naprawę tego typu pojazdów).

Odpowiadając na pytania dotyczące zapytań ofertowych na naprawę pojazdów, informuję, iż naprawy pojazdów mieściły się poniżej ustalonego kryterium zapytań lub części do pojazdów zakupionych w ramach przetargu dostępne były tylko u jednego dystrybutora, który odpowiadał za produkcję zabudów i w żadnej innej hurtowni czy sklepie nie było możliwości zamówienia odpowiednich podzespołów. W przypadku części ogólnodostępnych (zamiennych) ZUK Prudnik, z reguły kierował zapytania do firm, które posiadały takie możliwości, m.in. Opoltrans o. Nysa i Opole oraz Volvo Opole. W kwestii napraw, z reguły stosowano rozwiązanie napraw w ramach własnych możliwości warsztatowych, a w przypadku trudniejszych (specjalistycznych napraw) Volvo Opole. W przypadku napraw specjalistycznych, kierowano się następującymi kryteriami: kosztem, czasem naprawy, oraz dostępnością części dla przedmiotowych pojazdów. Jak już wcześniej wspomniano, Spółka w trakcie napraw występujących usterek kierował się przede wszystkim oszczędnościami

kosztowymi oraz zdobytą wiedzą w czasie bytności serwisu naprawczego. W chwili obecnej (w czasie występujących drobnych awarii) ZUK Prudnik opiera się przede wszystkim o wiedzę własnych pracowników we współpracy z firmą specjalistyczną, która telefonicznie stara się rozwiązać problemy bieżące.

3. Ile oszczędności powstało wskutek zakupu w roku 2021 trzech nowoczesnych aut specjalistycznych za kwotę 3 mln. Złotych, tj.: jeden waży ilość ładowanych odpadów, drugi może myć pojemniki na odpady (co jaki okres prowadzi się mycie pojemników w gospodarstwach domowych w czasie odbioru śmieci?), trzeci przyjmuje jednocześnie dwie frakcje odpadów na raz, co pozwala ograniczyć ilość kursów („Jak tłumaczy Prezes ZUK Władysław Podrózny, zakup nowego taboru samochodowego nie miał wpływu na podwyżkę opłaty za śmieci w Gminie Prudnik. Spółka kalkuluje, że będzie spłacać kredyt dzięki oszczędnościom, na jakie pozwoli nowy sprzęt”)

Ad. 3)

Od momentu zakupu śmieciarek, czyli od 2021 roku zmieniały się zasady przyjmowania odpadów na instalacjach przetwarzających odpady komunalne. Było to spowodowane dokonującymi się zmianami, na które Spółka nie miała wpływu. W wyniku zmian okazało się, że w roku 2022 odpady, które do tej pory odbierała w całości RCGO Domaszkowice, nie były już odbierane w dotychczasowej formie. Dotyczyło to przede wszystkim frakcji odpadów ulegających biodegradacji, papieru, odpadów gruzu i popiołu. To zmusiło ZUK Prudnik (podobnie jak inne firmy na rynku) do poszukiwania innych dróg zbytu odpadu, i wymusiło zwiększenie ilości pojazdów kierowanych na poszczególne rejony. **Należy podkreślić, iż w przypadku braku zakupu tych pojazdów Spółka nie byłaby w stanie realizować dalej zbierania i wywozu odpadów komunalnych.** Wskazuje to jednoznacznie, że podjęte wówczas działanie nie tylko poprawiło sprawność wywozu, ale umożliwiły dalszą kontynuację działania Spółki. Co było i jest niezwykle istotne. Zakup samochodów spowodował podwyższenie jakości usług - wcześniej nie było możliwości mycia czy też dezynfekcji pojemników a obecnie ona jest realizowana w miarę możliwości i potrzeb. Zakup nowoczesnej śmieciarki dwukomorowej pozwolił na sprawny i bardziej efektywny odbiór odpadów - za 1-m transportem odbierane są różnego wielkości pojemniki (na co pozwala mała/duża komora), można odbierać śmieci segregowane różnych rodzajów (np. tworzywa, papier) co istotne jest przy zbiorze odpadów np. w zabudowie 1-rodzinnej, zmniejsza koszty eksploatacji, koszty pracownicze.

Ponadto należy zauważyć, iż z roku na rok przybywa ilość odpadów (szczególnie zmieszanych), co w przypadku obsady starym taborem, bez udziału nowych pojazdów zrodziło by sytuację, w której ZUK Prudnik nie byłby w stanie wypełnić zadań, do których został utworzony i zobowiązany w zakresie odbioru i transportu odpadów.

Argumentem za celowością zakupu przedmiotowych pojazdów jest zmiana sytuacji dotyczącej miejsca składowania bioodpadów wcześniej RCGO Domaszkowice przyjmowała cały strumień odpadów, a od roku 2022 założono, nam (jako Gminie) limit 450,00 Mg/rok. Powyższa sytuacja wymusiła na Spółce szukanie nowych instalacji/miejsc. Odległość nowego punktu jest 2x większa, co wymusza sprawny i nowoczesny park maszyn. Kolejnym argumentem są zmiany w harmonogramie odbioru frakcji bio; od kwietnia do listopada włącznie zbierania odpadów z miasta i wiosek równocześnie oraz dodatkowo włączenie odpadów z terenów zabudowy wielorodzinnej (pierwotnie zakres był bardziej zawężony) Wiąże się to ze wzrostem kilometrażu (transport do Kędzierzyna Koźla), ale też ze

zwiększeniem nakładów na odbiór wspomnianego odpadu (z uwagi na potrzebę wprowadzenia dodatkowego taboru).

Zakup pojazdów był dobrą decyzją, która umożliwiła sprostanie nowym wymaganiom stawianym przez Zamawiającego wobec Spółki, zapewnił drożny transport i był niezbędnym elementem odnowienia przestarzałej floty aut.

Podwyżka za odbiór śmieci wynika tylko i wyłącznie z cen obowiązujących na instalacjach (to ok. 70% wartości opłaty), które co roku są coraz większe, ale też kosztów pochodnych - wzrostu chociażby cen energii, paliw, pensji minimalnej oraz inflacji, na które ZUK Prudnik nie ma żadnego wpływu.

4. Jakie koszty poniosła w przeszłości i obecnie ponosi Spółka ZUK Prudnik z tytułu wynajmu auta do wywozu śmieci od innego podmiotu? Z jakiego powodu i na jakiej zasadzie występuje wynajem? Od kiedy trwa wynajem i od kogo? (rej. poj. ONY) kopie umowy i faktur potwierdzone za zgodność z oryginałem

Ad. 4).

Przedmiotowa śmieciarka (ONY 58146) została wynajęta w dniu 29.11.2024 r. od firmy JARDS s.c. z Głuchołaz.

Miesięczne koszty wynajmu przedmiotowego samochodu wynoszą 11.000,00 zł netto. Pojazd został wynajęty (pierwotnie) jako pojazd zamienny, mający przede wszystkim spełniać funkcję „auta zastępczego” w sytuacji awarii pojazdu, który docelowo zbierał odpad na wyznaczonym rejonie. Został wynajęty po zwiększonym okresie odbioru odpadów po powodzi. W chwili obecnej dalej spełnia przedmiotową rolę co nie oznacza iż, jest tylko i wyłącznie używany do tego celu zastępczego; w tzw.: „dużych” tygodniach odbiorowych (występujące 2 – 3 razy w miesiącu) eksploatowanych jest co najmniej 8 pojazdów z naszej floty i pojazd ten doskonale uzupełnia bazę sprzętową, m.in. w zabudowie wielolokalowej odbiera pojemniki PA 1100, do których mieszkańcy Gminy wrzucają odpad szklany. Wg wytycznych RCGO Domaszkowice pojazd zbiera osobno segregowaną tekturę i papier. Pojazd spełnia oczekiwania wjazdu po wąskich uliczkach, tunelach i małych podwórkach. Zgodnie z porozumieniem jest możliwość odkupienia samochodu z uwzględnieniem poniesionych kosztów dzierżawy. Reasumując wynajem tego pojazdu nie wiązało się tylko z faktem okresowego zabezpieczenia odbiorów dla mieszkańców, ale wynikało z realnego rozszerzania się zakresu, odbioru wprowadzanego przez Gminę Prudnik i związaną specjalistyczną charakterystyką przedmiotowej działalności.


PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Władysław Podrózny

Z poważaniem

Załącznik:

Umowa najmu samochodu. od firmy JARDS s.c.

Otrzymują:

- 1) Biuro Rady Miejskiej w Prudniku
- 2) Urząd Miejski w Prudniku
- 3) Spółka a/a

Zakład Usług Komunalnych
Jednoosobowa Spółka Gminy z o.o.
48-200 Prudnik, ul. Przemysłowa 1
tel./fax 77 436 38 84
NIP 755-000-63-42